



Seu Social:
c. Floridablanca, 146, 1-4.
Barcelona-08011
Tel.93 304 05 00
Fax.93 318 18 62

SINDICAT DE POLÍCIES DE CATALUNYA	
03 NOV. 2011	
ENTRADA	SORTIDA
NÚM.	NÚM. 128

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i
Ocupació/Oficina d'Atenció
Ciutadana (DAC)

Número: 0278E/42714/2011
Data: 03/11/2011 12:24:35

Registre d'entrada

Manel Prat i Peláez
General de la Policia
Departament d'Interior

Barcelona, 3 de novembre de 2011

Senyor,

hem tingut coneixement que, degut a la finalització d'un dels contractes de renting de vehicles que la Direcció General de la Policia tenia subscrit, i donat que no s'ha procedit a la seva renovació, el cos de Mossos d'Esquadra ha vist reduït significativament el seu parc mòbil, especialment pel que fa als vehicles turisme logotipats.

També ens han informat que s'ha fet una redistribució de vehicles arreu del territori, però que el resultat final d'aquesta redistribució suposa que en totes les comissaries de Catalunya es disposa de menys vehicles per a cobrir els serveis, donat que no s'han reposat els vehicles retirats. Per posar un exemple, a la Regió Metropolitana Nord es disposa d'una trentena de vehicles menys, un fet que també s'ha produït a totes les regions policials.

La reducció en el nombre de vehicles logotipats obliga, per exemple, els serveis de planificació a planificar patrulles de paisà en lloc de patrulles uniformades o a que no es pugui fer front a possibles avaries i/o revisions dels vehicles, donat que no hi ha vehicles logotipats de substitució.

En ocasions, els serveis de planificació es veuen obligats a demanar vehicles a altres unitats per tal de fer possible que al carrer hi hagi un mínim de patrulles uniformades, també s'ha optat per fer patrullatge amb furgonetes o, en algunes regions policials, es prioritza l'ús de motocicletes.

Respecte de la utilització de les motocicletes, li recordem que, tot i que aquests tipus de vehicles es poden conduir amb més de tres anys d'experiència del carnet B, sense que sigui necessari cap més requeriment, la realitat és que per a prestar el servei policial amb motocicleta és necessària una experiència i formació específica que alguns dels agents no disposen. A més, en relació a aquest punt, hem rebut queixes en el sentit que s'ordena els agents a prestar servei en moto, tot i que aquests hagin manifestat als seus comandaments que no tenen els coneixements o la perícia necessària per a conduir-les. Tanmateix, els agents no disposen de la uniformitat necessària per tal que la conducció sigui segura, ja que cal que els agents disposin dels elements necessaris que els protegeixin de possibles caigudes (jaqueta reforçada i amb colzeres, botes de protecció, guants i pantalons també reforçats).

Considerem que la no reposició dels vehicles que s'han retirat del parc mòbil del cos de Mossos d'Esquadra és, en aquests moments, una greu mancança que afecta directament el servei públic de policia i que va en detriment del servei que cal oferir a la ciutadania, donat que no permet planificar els serveis de patrullatge de forma correcta, per la qual cosa li demanem que prengui les mesures oportunes per tal de solucionar aquesta problemàtica com més aviat millor.

Atentament,

David José Mañas
Secretari General
Sindicat de Polícies de Catalunya

